Audi S5 Cabriolet

TFSI quattro tiptronic

58.930,00 € (MwSt. ausweisbar)

Anbieter: BaderMainzl GmbH & Co. KG*

Tel.: (08063) 486 469 93

Kommissionsnr.: 27215

Treibstoffart **Benzin**	Leistung **260 kW (354 PS)**	Getriebeart **Automatik**	Antrieb **Allradantrieb**
Außenfarbe **Mythosschwarz Metallic Verdeckfarbe R8 Spyder in Stoff schwarz**	Sitzbezug **schwarz-schwarz-felsgrau**	Polsterart **Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination**	Erstzulassung **03.01.2023**
Kilometerstand **19.000 km**	nächste HU **neu**	Verfügbar ab **sofort**	Fahrzeugart **Gebrauchtwagen**
Vorbesitzer **1**	Garantie **Ja**		

Assistenzpaket Parken

Paket[15] beinhaltet:

Einparkhilfe plus
Durch die Nutzung von Daten der in die Stoßfänger integrierten Ultraschallsensoren unterstützt die akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten beim Ein- und Ausparken sowie beim Rangieren.
Abhängig vom Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung wird der Abstand zu erkannten Objekten in einer selektiven, optischen Darstellung im MMI touch-Display angezeigt. Erkannte Hindernisse außerhalb des Fahrwegs werden als weißes Segment angezeigt. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Eine virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden.
Die Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt.

Halteassistent
Der Halteassistent hält das Fahrzeug nach dem Anhalten an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und Gefällen zeitlich unbegrenzt.

Rückfahrkamera
Die Rückfahrkamera stellt im MMI touch-Display den Erfassungsbereich hinter dem Fahrzeug dar. Dynamische und statische Anzeigeelemente unterstützen beim Einparken oder Rangieren.
Es können zwei Modi für Querparken und Anhängermodus[45] ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch das Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

15 Funktionen abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
45 Nur in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt
Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handystrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.

Audi virtual cockpit plus

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
Mit dem Audi virtual cockpit plus steht ein innovatives, volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von Informationen zur Verfügung. Das 12,3-Zoll-Display hat eine Auflösung in Full-HD-Qualität. Wählbar sind neben der Instrumentendarstellung im „Klassik“-Design die zusätzlichen grafischen Darstellungsoptionen „Dynamik“ und „Sport“. Angezeigt werden können entsprechend den Fahrerbedürfnissen Geschwindigkeit, Drehzahl, Kartendarstellung, Audi connect-Dienste*, Radio- und Media-Informationen und vieles mehr.

Mit der VIEW-Taste im Multifunktionslenkrad kann intuitiv und zügig zwischen unterschiedlich großen Darstellungen der Rundinstrumente gewechselt werden. Die Anzeige mit kleinen Instrumenten in der progressiven Ansicht ermöglicht große, anschauliche Grafiken des Bordcomputers und der MMI-Inhalte, während in der Darstellung in der klassischen Ansicht große Drehzahl- und Geschwindigkeitsanzeigen

Das Audi virtual cockpit bietet ein volldigitales Kombiinstrument zur flexiblen und bedarfsgerechten Anzeige von fahrerrelevanten Informationen
dargestellt werden.

* Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Über ihre Funktionen hinaus überzeugt die LED-Heckleuchte durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf des Blinklichts und die eindrucksvolle Inszenierung. Die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion ist ein echter Hingucker. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und läuft beim Blinken immer zur Außenseite in Abbiegerichtung.

Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht

Die Audi Matrix-LED-Technologie kombiniert LED-Lichtquellen mit präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Werden Fahrzeuge durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar und auf den Lichtkomfort für den Fahrer abgestimmt.

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix LED-Funktion hinaus über folgende Funktionen: optisch aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorn seitlich beim Rückwärtsfahren), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten) sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Der Matrix-LED-Scheinwerfer übernimmt auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts: Gestützt durch Navigationsdaten (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus) reagiert das Kurvenlicht bereits kurz vor dem Einlenken in die Kurve.

Die Scheinwerfer verfügen über ein dynamisches Blinklicht: Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt damit beim Blinken optisch eine Bewegung des Lichts in Abbiegerichtung. Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische Lichtinszenierung der Coming- Home-/Leaving-Home-Funktion.

Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten und schafft dem Fahrer aufgrund der nahezu doppelt so großen Reichweite ein spürbares Plus an Sicherheit und Komfort. Die Visualisierung dieser innovativen Technologie durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer verleihen dem Scheinwerfer einen eigenen Charakter.

Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht werden zu prägenden Elementen einer progressiven Designsprache. Mit seiner aufregenden Lichtsignatur ist das Fahrzeug auf den ersten Blick wiedererkennbar. Bei Tag und bei Nacht.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese durch das Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn gegenüber LED-Scheinwerfern erhöht den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Weiteres Plus an Sicherheit und Komfort. Das Audi Laserlicht ergänzt das LED-Fernlicht bei höheren Geschwindigkeiten. Die nahezu doppelt so große Reichweite im Vergleich zum Fernlicht der LED-Scheinwerfer leuchtet einen weiten Bereich vor dem Fahrzeug aus. Die Zuschaltung des Audi Laserlichts erfolgt innerhalb der Systemgrenzen geschwindigkeitsabhängig und nur außerhalb von Ortschaften. Diese innovative Technologie wird durch die blaue LED-Beleuchtung und das X-Element im Scheinwerfer visualisiert.

Die Scheinwerfer verfügen über die Matrix LED-Funktion hinaus über folgenden Funktionalitäten: optisch

aufgewertetes Tagfahrlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Positionslicht, dynamisches Blinklicht, Abbiegelicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung beim Abbiegen), Allwetterlicht (zur Verringerung der Eigenblendung bei schlechten Sichtverhältnissen), Rangierlicht (Ausleuchtung des Rangierbereichs vorne seitlich beim Rückwärtsfahren), statisches Kurvenlicht (Ergänzung der seitlichen Ausleuchtung in engen Kurven), Autobahnlicht (erweiterte Leuchtreichweite bei hohen Geschwindigkeiten), sowie eine automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung.

Die Lichtsignatur der LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht ist ein sichtbares Erkennungszeichen nach hinten. Ein entscheidender Vorteil der Bremsleuchten in LED-Technologie ist die schnellere Aktivierung, was zu einer früheren Wahrnehmung durch den nachfolgenden Verkehr führt. LED-Heckleuchten umfassen Blink-, Brems-, Schluss- und Heckkennzeichenleuchten sowie Rückfahrleuchten in Weiß.

Das dynamische Blinklicht für Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht und LED-Heckleuchten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Auch im Stand zeigt sich die Faszination dieser Technologie durch die ansprechende dynamische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage ermöglicht es, zum Beispiel bei ungünstigen Witterungsverhältnissen die Scheinwerfer zu reinigen, und sorgt damit für mehr Licht auf der Straße. Einschränkungen durch von Schneematsch, Streusalz oder Beschlag verschmutzte Scheinwerfer werden dadurch deutlich reduziert.

Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus
markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design: Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung. Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden innerhalb der Systemgrenzen erkannt und so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer die maximale Ausleuchtung zur Verfügung. Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht.

Voll-LED-Scheinwerfer mit folgenden Funktionen:

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- statisches Kurvenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur i. V. m. Navigation)

Zusätzlich werden beim Ent- bzw. Verriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und bei der Regelung der Vorbeifahrt von Gegenverkehr die Lichtfunktionen als dynamische Vorgänge im Scheinwerfer sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Der Übergang zwischen Abblendlicht und Fernlicht ist nahezu fließend. Die LEDs der Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung (in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation) reagiert es bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Lichtdrehschalter mit „AUTO“-Schaltstellung

MMI Navigation plus mit MMI touch

zusätzlich zu MMI Radio plus mit folgenden Inhalten:

- Navigationssystem[15] auf dem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweise Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate lifetime[16]: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- persönliche Routenassistenz: überwacht bei aktivierter Funktion die Verkehrssituation auf regelmäßig gefahrenen Strecken, z.B. zwischen Wohn- und Arbeitsstätte, und bietet ab einer Verzögerung von mindestens fünf Minuten Routenberechnung zur Stauumfahrung an

- Online-Verkehrsinformationen[17]
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[18]
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- Eingabe von bis zu 10 Zwischenzielen
- beinhaltet das gesamte Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[19]
- erweiterte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte
- Landesinformationen: Anzeige von länderspezifischen Informationen, z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

15 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem Speicher (MMI Navigation plus) verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
16 Die ausgelieferte Kartenversion kann im vierteljährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.audi.com/myaudi zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.
17 Der Audi connect-Dienst Online Verkehrsinformationen steht für viele Länder zur Verfügung. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
18 Verfügbarbarkeit ist länderabhängig.
19 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

Navigationspaket

Paket beinhaltet:

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
mit hochauflösendem 7-Zoll-Farbdisplay; Anzeigeinhalte:

- Geschwindigkeit (Digitaltacho)
- Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite
- Schaltempfehlung für Automatikgetriebe im manuellen Modus
- Radio- und Medienlisten
- Telefonmenü
- Informationen von Navigation und Hinweise von Fahrerassistenzsystemen (falls vorhanden)
- Verbrauchsdatenübersichten
- Sparhinweise für ökonomischeres Fahren
- Pausenempfehlung
- Bei A5 Sportback g-tron: Tankanzeige und Tankwarnung mit Restreichweite für Erdgas- und Benzintank.

MMI Navigation plus mit MMI touch
zusätzlich zu MMI Radio plus mit folgenden Inhalten:

- Navigationssystem[20] mit Darstellung auf dem hochauflösenden 10,1-Zoll-Farbdisplay (1.540 × 720)
- 7-Zoll-Fahrerinformationssystem mit wahlweiser Routendarstellung in der Navigationskarte oder mit Richtungspfeilen
- Kartenupdate online[21]: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Städtedarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- Online-Verkehrsinformationen plus[17]
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung – z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion[15, 22]
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment[18]
- hochdetaillierte 3D-Citymodelle mit realistischer Gebäudetextur und Fahrspurdarstellung für ausgewählte Städte
- Landesinformationen: Anzeige von länderspezifischen Informationen, z.B. zu geltenden Tempolimits, Vignettenpflicht etc. beim Grenzübertritt

Audi connect Navigation & Infotainment[23]
Die ultimative Verbindung, direkt aus dem Internet: Der Begriff Audi connect bündelt alle Anwendungen und

Entwicklungen, die heutige und künftige Audi Modelle mit dem Internet, der Person und der Infrastruktur verbinden. Mit Audi connect profitieren Sie z.B. dank aktueller Verkehrsinformationen aus dem Internet von einer deutlich verbesserten Routenplanung. Audi connect schafft Infotainment- und Entertainment-Funktionen und hebt Komfort sowie Spaß am Automobil auf ein neues Niveau. Mit Audi connect bequem Informationen zu freien Parkplätzen, die aktuelle Verkehrslage und die Wettervorhersage für das geplante Navigationsziel abrufen. Über den WLAN-Hotspot können im Fond mit Laptop, Tablet oder anderen mobilen Endgeräten wichtige Informationen, Daten und E-Mails ebenso komfortabel und sicher abgerufen werden wie im heimischen Büro.
Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon sind die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die online Mediastreaming erfordern (wie z.B. Online-Radio und Hybrid-Radio).
Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und Dienste, die online Mediastreaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter www.audi.de/connect.

- Navigation mit Google Satellitenkarten™[25]
- Onlinesuche nach Navigationszielen[26]
- Online-Spracheingabe[22]
- Online-Verkehrsinformationen
- Online-Verkehrsinformationen plus
- Online-Points-of-Interest
- On-Street Parking[27]
- Gefahreninformationen
- Online-Verkehrszeicheninformationen
- myAudi Navigation[16]
- Wetterinformationen
- WLAN-Hotspot[21]
- Hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Amazon Alexa-Integration[28]
- Online-Media-Streaming[29]
- Online-Radio[29]
- Hybrid-Radio[29]
- Wetterinformationen
- Online-News[30]
- WLAN-Hotspot[29]
- Nutzer-Profile
- holoride-Schnittstelle[33] (nur in Verbindung mit Fahrwerk mit Dämpferregelung oder S-Sportfahrwerk mit Dämpferreglung)

Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

15 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.
16 Die aktuelle Kompatibilität des iOS-/Android-Betriebssystems finden Sie in der Beschreibung der myAudi App im jeweiligen App Store. Vorherige Registrierung unter www.audi.de/myaudi erforderlich.
17 Verifikation Ihres myAudi Accounts beim Audi Partner notwendig. Auf dem Smartphone muss zuvor die kostenlose myAudi App installiert werden.
18 Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.
20 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem Speicher (MMI Navigation plus) verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.
21 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal 5 Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter www.my.audi.com zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.
22 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.
23 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment ist nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar.
25 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.
26 Der Audi connect-Dienst ist nur in Verbindung mit der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch verfügbar.
27 Ist in ausgewählten Städten und für ausgewählte Straßenzüge verfügbar.
28 Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken oder eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-Integration ist in folgenden Sprachen verfügbar: Deutsch, Spanisch, Italienisch, Französisch, Englisch und Japanisch. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt

sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Audiostreaming über Alexa erfordert kostenpflichtiges Da- tenvolumen über einen Partner von Audi.
29 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.
30 Für die Bearbeitung des Newsfeeds in myAudi wird ein myAudi Account benötigt.
33 Über den genauen Einsatztermin von holoride informieren Sie sich bitte bei der Holoride GmbH oder bei Ihrem Audi Partner. Der Betrieb des holoride-Angebots ist auf die zweite Sitzreihe beschränkt.
Die Nutzung der 3D-Virtual-Reality-Brille während der Fahrt:

- ist ausschließlich für die Personen der zweiten Sitzreihe auf den seitlichen Sitzpositionen zugelassen,
- ist für Personen über 1,5 Meter Körpergröße erlaubt,
- ist nur erlaubt, wenn die Person, die die 3D-Virtual-Reality-Brille nutzt, mit ihrem vollständig ausgestreckten Arm (inklusive gestreckter Finger) kein vor ihr befindliches Objekt (z.B. hintere Fläche des Vordersitzes) erreichen kann,
- ist nur erlaubt, wenn die notwendigen Sicherheitsmaßnahmen (z. B. Haltevorrichtung) an der 3D-Virtual-Reality-Brille angebracht sind.

Weitere Informationen zum holoride-System finden Sie unter www.holoride.com.

Räder Audi Sport, 10-Speichen-Stern, platingrau, glanzgedreht, 8,5Jx19, Reifen 255/35 R19

Ein Angebot der Audi Sport GmbH

3-Zonen-Komfortklimaautomatik

zusätzlich zur Klimaautomatik:

- Klimabedienteil mit großem TFT-Display und kapazitiven Kipptasten
- regelt elektronisch die Lufttemperatur und -verteilung individuell für Fahrer- und Beifahrerseite
- zusätzliches Klimabedienteil zur Einstellung der Fondraumtemperatur in der Mittelkonsole hinten
- automatische Umluftregelung
- staub- und geruchsabscheidender Innenraumfilter, der für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen sorgt
- Restwärmenutzung

Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar

Ambiente-Lichtpaket plus

zusätzlich zum Ambiente-Lichtpaket:
Die Farbwelt im Innenraum kann ganz nach Wunsch konfiguriert werden. Die Beleuchtung in LED-Technologie erzeugt ein besonders harmonisches und homogenes Licht. Mit der Ambientebeleuchtung werden Flächen und Kanten durch das Spiel mit Licht und Schatten hervorgehoben. Das Interieurdesign erscheint so in einem völlig neuen Licht.

Für die Anpassung stehen drei vordefinierte Farbprofile zur Verfügung. Zusätzlich können ein interaktives und individuelles Farbprofil aktiviert werden. Das interaktive Farbprofil wird durch die jeweiligen Audi drive select-Modi gesteuert. Beim individuellen Farbprofil können 30 Farben ausgewählt werden.

Farbliche Anpassungen erfolgen für Kontur- bzw. Ambientebeleuchtungsumfänge:

- Einstiegsleuchten auf der Unterseite der Türen hinten (weiß)
- Fußraumbeleuchtung hinten
- Cupholder vorn (mehrfarbig)
- Ambiente Türbeleuchtung vorn/hinten (mehrfarbig)
- Konturbeleuchtung Türen vorn/hinten (mehrfarbig)

Assistenzpaket Fahren

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen
Paket beinhaltet:

Audi active lane assist[7, 8, 44]
Der Audi active lane assist unterstützt innerhalb der Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung. Ist das System aktiviert und funktionsbereit und wurde kein Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbahnbegrenzungslinien zu führen. Dabei

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen
kann gewählt werden, ob man kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte. Das heißt, die Zeitpunkte der korrigierenden Lenkeingriffe früh oder spät sind wählbar. Eine zusätzliche Lenkradvibration kann auf Fahrerwunsch eingestellt werden. Ferner wird das System durch ein Lenkrad mit Grifferkennung in spezifischem Lenkraddesign unterstützt. Das System hat einen Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h.
Das System wird aktiviert, sobald die Zündung eingeschaltet wird. Es kann zusätzlich über das MMI touch-Display manuell ein- und ausgeschaltet werden

Audi adaptive cruise control[8, 44]
Im Regelbereich von 0 bis 250 km/h unterstützt adaptive cruise control (ACC) und Geschwindigkeitsbegrenzer dabei, die eingestellte Geschwindigkeit und den Abstand zum vorderen Fahrzeug zu regeln. Wird ein vorausfahrendes Fahrzeug erkannt, kann adaptive cruise control (ACC) und Geschwindigkeitsbegrenzer das Fahrzeug automatisch abbremsen bzw. beschleunigen. Der voreingestellte Abstand bleibt dabei weitestgehend konstant. Dazu stehen fünf wählbare Abstandsstufen zur Verfügung. Zusätzlich kann das Beschleunigungs- und Regelverhalten über Audi drive select konfiguriert werden. Bei Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic ermöglicht die Stop-and-go-Funktion eigenständiges Bremsen bis zum Stillstand und automatisiertes Wiederanfahren auf Fahrerwunsch.
Die Bedienung von adaptive cruise control (ACC) und Geschwindigkeitsbegrenzer erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Es können Geschwindigkeiten im Bereich von 20 bis 250 km/h gesetzt werden. Audi pre sense front ist über das MMI-Car-Menü konfigurierbar und deaktivierbar.

Audi pre sense rear und basic[8]
Audi pre sense rear und basic erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden mit erhöhter Blinkfrequenz angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Stauassistent[8]
In Fahrzeugen mit Doppelkupplungsgetriebe S tronic oder Automatikgetriebe tiptronic unterstützt der Stauassistent im Regelbereich von 0 bis 65 km/h bei der Lenkarbeit. Das System erkennt im Rahmen von Systemgrenzen Fahrspurmarkierungen, Randbebauungen, Fahrzeuge auf Nebenspuren sowie mehrere vorausfahrende Fahrzeuge. Aus diesen Informationen leitet das System einen virtuellen Fahrschlauch ab und führt das Fahrzeug in diesem. Durch die Vielzahl der einbezogenen Parameter bietet der Stauassistent ein möglichst komfortables und natürliches Fahren in Stausituationen. Oberhalb von 65 km/h unterstützt der Audi active lane assist bei der Spurhaltung.

Prädiktiver Effizienzassistent[8]
In Verbindung mit MMI Navigation oder MMI Navigation plus mit MMI touch nutzt adaptive cruise control zudem die Daten des prädiktiven Effizienzassistenten für eine vorausschauende und adaptive Regelung der Geschwindigkeit auch ohne vorausfahrendes Fahrzeug. Dazu nutzt das System die in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen zu Kurvenradien (Kurvenassistent), Ortseingängen und Geschwindigkeitsbegrenzungen (Tempolimitassistent). Unterstützt wird das System durch die Informationen der ebenfalls enthaltenen kamerabasierten Verkehrszeichenerkennung. Der prädiktive Effizienzassistent steuert zudem gezielt Motorschub- und Segelphasen und fördert so eine kraftstoffsparende Fahrweise, auch im ACC-Betrieb.

Ausweichassistent[8]
Der Ausweichassistent unterstützt den Fahrer zusätzlich während eines kritischen Ausweichvorgangs durch ein unterstützendes Lenkmoment. Dazu wird im Rahmen von Systemgrenzen anhand des Abstands, der Breite sowie des Querversatzes des vorausfahrenden Fahrzeugs eine Ausweichspur ermittelt. Der Ausweichassistent wird aktiviert, sobald das System eine drohende Kollision erkennt und der Fahrer das Ausweichmanöver initiiert.

Abbiegeassistent links[8]
Der Abbiegeassistent erkennt innerhalb der Systemgrenzen beim Linksabbiegen entgegenkommende Fahrzeuge auf der Gegenfahrbahn. Erkennt das System beim Abbiegevorgang eine kritische Situation, erfolgt ein automatischer Bremseingriff. Das System ist bis maximal 10 km/h aktiv, sobald der Fahrer den Blinker setzt und das eigene Fahrzeug anfährt.

Fernlichtassistent[8]
Der Fernlichtassistent erkennt im Rahmen der Systemgrenzen selbstständig Scheinwerfer des Gegenverkehrs, Rückleuchten anderer Fahrzeuge und Lichtquellen von Ortschaften. Je nach Verkehrssituation wird das Fernlicht automatisch ein- oder ausgeschaltet. Das System verbessert damit die Sicht und sorgt für einen Zugewinn an Komfort.

Fahrerinformationssystem mit Farbdisplay
mit hochauflösendem 7-Zoll-Farbdisplay; Anzeigeinhalte:

- Geschwindigkeit (Digitaltacho)

Ein umfangreiches Paket kombinierter Assistenzsysteme mit Preisvorteil, um die Sicherheit im Straßenverkehr zu erhöhen

- Uhrzeit, Kilometerstand, Außentemperatur, Tankwarnung mit Restreichweite
- Schaltempfehlung für Automatikgetriebe im manuellen Modus
- aktueller Radiosender oder Musiktitel, Radio- und Medienlisten
- Telefonmenü
- Informationen von Navigation und Hinweise von Fahrerassistenzsystemen (falls vorhanden)
- Bei A5 Sportback g-tron: Tankanzeige und Tankwarnung mit Restreichweite für Erdgas- und Benzintank

Der Bordcomputer mit Kurz- und Langzeitspeicher liefert unter anderem Informationen zu durchschnittlichem und momentanem Kraftstoffverbrauch, Restreichweite, durchschnittlicher Geschwindigkeit sowie Fahrzeit und Fahrstrecke. Das integrierte Effizienzprogramm unterstützt den Fahrer mit Verbrauchsdatenübersichten und Sparhinweisen für ökonomischeres Fahren; inkl. Pausenempfehlung.

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung[8, 44]
Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt beim Fahren, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, angezeigt werden. Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, kann es aus den in den Navigationsdaten hinterlegten Informationen der optionalen MMI Navigation plus mit MMI touch, die mitbestellt werden muss, bereitgestellt werden.
Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. im optionalen Audi virtual cockpit plus und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z. B. digitaler Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Im MMI touch gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierte Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitsgebots auszuwählen.
Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Spurwechselwarnung[8, 44]
Spurwechselassistent, unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü. In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

7 Nur in Verbindung mit Automatikgetriebe erhältlich.
8 Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.
44 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Audi active lane assist

Audi active lane assist greift vor Überschreiten der Fahrbahnmarkierung sanft in die Lenkung ein Spurhalteassistent: unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen komfortabel bei der Spurhaltung (Funktionsbereich ab ca. 65 bis maximal 250 km/h). Ist das System aktiviert und bereit und hat der Fahrer keinen Blinker gesetzt, hilft der Audi active lane assist durch sanfte korrigierende Lenkeingriffe, das Fahrzeug innerhalb erkannter Fahrbegrenzungslinien zu führen. Dabei kann der Fahrer wählen, ob er kontinuierlich oder erst kurz vor Überfahren der Spurmarkierung unterstützt werden möchte (Lenkzeitpunkte früh/spät wählbar). Zusätzliche Lenkradvibration auf Fahrerwunsch einstellbar.

Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Audi adaptive cruise control

Bestandteil von Assistenzpaket Tour

Audi pre sense rear und basic

Das System erkennt durch die zusätzlich verbauten Radarsensoren im Rahmen von Systemgrenzen mögliche Heckkollisionen. Es werden präventiv die vorderen Gurte elektrisch gestrafft. Ebenso schließen sich die Fenster und – falls vorhanden – das Glas-Schiebe-/Ausstelldach. Die Warnblinker werden hochfrequent angesteuert, um den umgebenden Verkehr zu warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memoryfunkt.

Mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel (innerhalb der Systemgrenzen) bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Soundwiedergabe durch 19 Lautsprecher inklusive 3D-Klang-Lautsprechern, Centerspeaker und Subwoofer. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 755 Watt.

Der 3D-Klang überzeugt durch eine räumliche Klangwiedergabe für die Vordersitze. Dieses Soundfeature wird durch zusätzliche Lautsprecher in der A-Säule, durch die Mitteltöner und die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Der 3D-Klang kann mit sämtlichen Quellen wiedergegeben werden. So wird im Fahrzeug ein nahezu beispiellos authentisches 3D-Surround-Erlebnis erzeugt und das Gefühl vermittelt, als säße man in der ersten Reihe eines Konzertsaals. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind. Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten.

Die Beleuchtung der exklusiven Lautsprecherblenden vorn sorgt für ein eindrucksvolles Designerlebnis.

Einparkhilfe plus

akustische und optische Einparkhilfe vorn und hinten: hilft beim Einparken und Rangieren. Mit selektiver, optischer Anzeige des Abstands zu erkannten Objekten im MMI-Display, abhängig vom momentanen Lenkeinschlag und von der Fahrtrichtung. Ein weißes Segment zeigt ein erkanntes Hindernis außerhalb des Fahrwegs an. Rote Segmente stellen erkannte Hindernisse im Fahrweg dar. Die virtuelle Fahrspuranzeige bietet zudem seitliche Führungslinien, die anhand des aktuell gewählten Lenkeinschlags vorausberechnet werden, und unterstützt so das komfortable Ein- und Ausparken. Messung durch Ultraschallsensoren, unauffällig in die Stoßfänger integriert; Aktivierung erfolgt durch Einlegen des Rückwärtsgangs, über eine Taste in der Mittelkonsole sowie automatisch, sobald der Abstand zu einem erkannten Objekt weniger als ca. 90 cm beträgt

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Halteassistent

hält das Fahrzeug zeitlich unbegrenzt an im Straßenverkehr üblichen Steigungen und in Gefällen

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Infotainmentpaket Smartphone

Im Infotainmentpaket Smartphone[10] sind Ausstattungen kombiniert, die eine ganzheitliche Lösung zur nahtlosen Integrati on Ihres Smartphones ins Fahrzeug bieten.

Das Smartphone-Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display.[31] Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps[32] lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.[33]

Je nach Smartphone-Modell können in Verbindung mit der Audi phone box light E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage mit den Abmessungen 170 x 87 mm befindet sich im Vorderbereich des Fahrzeugs. Die Ablage ist ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box light neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt.

Zu den weiteren Paket-Inhalten zählen zusätzlich zwei USB-Ladeschnittstellen in der Mittelkonsole hinten zum Aufladen von mobilen Geräten wie Smartphones und Tablets.

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen finden Sie in den jeweiligen Einzelbeschreibungen.

10 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter www.audi.de/bluetooth.
31 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör); bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen; bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.
32 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
33 Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto-App.

Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab

Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung

kamerabasierende Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen, inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote (z.B. über Autobahnen)[2]. Zudem erkennt das System im Rahmen der Systemgrenzen Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrssberuhigten Bereichen und zeigt das dazugehörige Geschwindigkeitslimit an. Zusätzlich erfolgt innerhalb der Systemgrenzen eine situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und im Anhängerbetrieb[3].

Sollte sich ein Verkehrszeichen außerhalb des Sichtbereichs der Kamera befinden, wird es aus den hinterlegten Navigationsdaten der MMI Navigation bereitgestellt. Die Anzeige der Verkehrszeichenerkennung erfolgt automatisch im Display des Kombiinstruments bzw. des Audi virtual cockpit und ist über das Multifunktionslenkrad konfigurierbar. Es können bis zu drei Verkehrszeichen exklusiv oder das zum aktuellen Zeitpunkt relevante Gebot als Zusatzanzeige zu einem weiteren System (z.B. digitale Geschwindigkeitsanzeige) dargestellt werden. Das System hat einen rein informativen Charakter. Im MMI gibt es zusätzlich die Möglichkeit, eine verkehrszeichenbasierende Warnung bei Überschreiten des erkannten Geschwindigkeitgebots auszuwählen.

2 Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.
3 Nur bei werksseitig verbauten Anhängevorrichtungen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Kindersicherheits-Paket

Das bewährte ISOFIX-System ist komfortabel in der Handhabung und schützt Kinder
Robuste Haltevorrichtung zur praktischen Befestigung von ISOFIX-Kindersitzen auf dem Beifahrersitz. Das bewährte ISOFIX-System verbindet einfache Handhabung mit einem Schutz für Kinder im Fahrzeug. Der Deaktivierungsschalter des Beifahrerairbags sowie die elektrische Kindersicherung der hinteren Türen ergänzen die Schutzfunktionen. Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Komfortpaket Spiegel

Paket beinhaltet:
Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos

- Durch verminderte Blendeffekte kann die Wahrnehmung des nachkommenden Verkehrs bei Nacht verbessert werden.
- Ein geringerer Blendeffekt bei Nacht kann neben anderen Faktoren dazu beitragen, weitere Fahrzeuge im Innenspiegel schneller und besser zu erkennen.

Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend
Mit integriertem LED-Blinklicht und Bordsteinautomatik für den Beifahreraußenspiegel, Spiegelglas konvex, plan oder asphärisch, inklusive beheizbarer Scheibenwaschdüsen. Durch die Bordsteinautomatik klappt der Beifahreraußenspiegel (innerhalb der Systemgrenzen) bei eingelegtem Rückwärtsgang nach unten und ermöglicht der fahrenden Person eine bessere Sicht auf die Bordsteinkante.

Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste.
Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste durch Kick-Bewegung am Heck möglich, sofern man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Komfortschlüssel ohne Safelock

Der Komfortschlüssel bietet die bequeme Kontrolle für die Zugangs- und Motorstartberechtigung, ohne dass der Schlüssel aktiv bedient werden muss
inklusive optischer Differenzierung auf der Schlüsselober- und -unterseite. Mit dem elektronischen Zugangs- und Wegfahrberechtigungssystem können Sie Ihr Fahrzeug schlüssellos an allen Türen und der Gepäckraumklappe öffnen und über die Sensoren an den Türgriffen auch wieder verschließen. Hierfür muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist zudem mit einer Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich, wenn man gerade keine Hand frei hat. In Verbindung mit der elektrischen Gepäckraumklappe ist auch das Verschließen der Heckklappe durch die Fußgeste möglich.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.

Kopfraumheizung vorn

in drei Stufen einstellbar, Ausströmer an den Vordersitzlehnen

Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination

für Normal- und Sportsitze:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und der beiden äußeren Sitzplätze im Fond sowie Sitzseitenwange auf der Fahrerseite im Einstiegsbereich in Leder schwarz, okapibraun, felsgrau oder atlasbeige

- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Türverkleidungsinnenfeld, Mittelarmlehne vorn und hinten sowie mittlerer Fondsitzplatz in Kunstleder mono.pur 550
- Sitze in den Farben: Atlasbeige, Felsgrau, Okapibraun oder Schwarz
- mit Aufheizschutz für die Sitz- und Lehnenmittelbahn der Vordersitze

für Sportsitze mit Sitzbelüftung:

- Sitzmittelbahn der Vordersitze und die nicht belüftete Sitzmittelbahn der beiden äußeren Fondsitze in Leder perforiert sowie die Sitzseitenwange auf der Fahrerseite im Einstiegsbereich in Leder schwarz, okapibraun, felsgrau oder atlasbeige
- Sitzseitenwangen, Kopfstützen, Mittelarmlehne vorn und hinten sowie mittleren Fondsitzplatz in Kunstleder mono.pur 550 schwarz, okapibraun, felsgrau oder atlasbeige
- in Verbindung mit Interieur design selection Klimasitzen oder Sportsitzen mit Biese gewebt silber

mit Aufheizschutz für die Sitzflächen der Vordersitze: Die spezielle Farbpigmentierung des Leders wirkt einer starken Aufheizung entgegen. Die im Sonnenlicht enthaltene Infrarotstrahlung wird reflektiert. Durch den Aufheizschutz kann die Oberflächentemperatur um bis zu 20 °C gesenkt werden.

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder akzentuiert die exklusive Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichtechtheit.

LTE-Unterstützung für Audi phone box

Mit Multifunktionskamera

Rückfahrkamera

erleichtert das Rangieren durch Darstellung des Bereichs hinter dem Fahrzeug im MMI-Display mit dynamischen und statischen Hilfselementen. Es können zwei Modi (Querparken und Anhängermodus in Verbindung mit werkseitig verbauter Anhängevorrichtung) ausgewählt werden. Abhängig vom gewählten Modus werden die berechnete Fahrspur sowie Hilfs- und Führungslinien angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert; Aktivierung durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und können den Fahrer unterstützen. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

Rücksitzbank mit Ablageschale im Sitz

- Rücksitzlehne teilbar im Verhältnis 50 : 50 oder vollständig umklappbar (bei A5 Cabriolet/S5 Cabriolet) oder 40 : 20 : 40 (bei A5 Coupé/S5 Coupé)
- Mittelarmlehne hinten (bei A5 Coupé/S5 Coupé)
- mit Cupholder zwischen den beiden äußeren Fondsitzen (bei A5 Cabriolet/S5 Cabriolet)
- Ablageschale zwischen den äußeren Fondsitzen (bei A5 Coupé/S5 Coupé)

Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und damit eine gute Sicht durch geringere Streuung erzeugt.

Sitzbelüftung vorn

Die aktive Sitzbelüftung reguliert die Belüftung an der Sitz- und Lehnenmittelbahn. Auch bei hohen Außentemperaturen sorgt sie für ein angenehmes Sitzklima. Zur Belüftung wird Luft durch das perforierte Leder der Sitz- und Lehnenmittelbahn von Fahrer- und Beifahrersitz angesaugt. Die Stärke des Luftstroms ist in drei Stufen direkt am Klimabedienteil einstellbar. Der Unterkühlschutz wird durch automatische Beheizung erreicht.

Smartphone-Interface

Audi Smartphone Interface[5,6,7]
Audi Smartphone Interface verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos über USB-Kabel direkt aufs MMI touch-Display. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung Ihres Smartphones steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen.
Es können nach Auslieferung des Fahrzeugs weitere Funktionen bei Bedarf über den myAudi Shop gebucht werden. Dazu besuchen Sie einfach den Online-Shop, den Sie über myAudi erreichen. Dort kann auch die passende Laufzeit gewählt werden.

5 Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.
6 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Audi smartphone interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.
7 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

Spurwechselwarnung

Die Spurwechselwarnung kann bei kritischen Verkehrssituationen helfen, Kollisionen zu vermeiden unterstützt den Fahrer innerhalb von Systemgrenzen beim Wechseln der Fahrspur (Funktionsbereich ab ca. 15 bis maximal 250 km/h). Die Spurwechselwarnung misst mit zwei Radarsensoren den Abstand und die Geschwindigkeitsdifferenz der erfassten, sich von hinten nähernden Fahrzeuge zum eigenen Fahrzeug. Wenn die Geschwindigkeitsdifferenz und der Abstand von der Spurwechselwarnung als kritisch für einen Spurwechsel eingestuft werden, erfolgt eine Anzeige im jeweiligen Außenspiegel. Einmalige Aktivierung über MMI-Car-Menü

In Kombination mit der optionalen Einparkhilfe plus oder dem Parkassistenten sind zusätzlich die Ausstiegswarnung und der Querverkehrassistent hinten enthalten. Die Ausstiegswarnung kann auch bei stehendem Fahrzeug von hinten herannahende Fahrzeuge und Fahrradfahrer erkennen und bei Bedarf die Insassen vor dem Öffnen der Tür warnen. Die Warnung erfolgt durch ein helles Blinken der Warn-LED in der jeweiligen Tür. Der Querverkehrassistent hinten unterstützt den Fahrer beim Rückwärtsausparken aus Querparklücken. Das System informiert den Fahrer über erkannte herannahende Fahrzeuge durch eine Anzeige im MMI-Display und kann in als besonders kritisch erkannten Situationen zusätzlich durch einen Warnton und ggfs. Bremsruck warnen.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen den Fahrer. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben beim Fahrer.

USB-Ladeschnittstellen im Fond

zusätzlich zwei USB-A-Ladeschnittstellen für Fondpassagiere in der Mittelkonsole hinten

Vorbereitung für Anhängevorrichtung

Die Vorbereitung für die Anhängevorrichtung beinhaltet die technischen Voraussetzungen für eine spätere Nachrüstung einer Anhängevorrichtung. Eine Anhängevorrichtung ist über Audi Original Zubehör erhältlich und sollte durch eine Fachwerkstatt nachgerüstet werden, da unter Umständen zusätzliche Umbauten am Fahrzeug erforderlich sind.

Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz

Die Sitzhöhe, die Sitzlängsposition sowie die Sitz- und Lehnenneigung der Vordersitze lassen sich elektrisch auf die individuellen Bedürfnisse einstellen. Die Memory-Funktion für die Fahrerseite bietet zwei Speicherplätze für die elektrisch einstellbaren Vordersitze und die Außenspiegel. Über die Speichertaste in der Türverkleidung können die Einstellungen gespeichert und abgerufen werden.

Serienausstattung

Außen

- Außenfarbe Mythosschwarz Metallic Verdeckfarbe R8 Spyder in Stoff schwarz
- Akustikverdeck vollautomatisch
- Akzentflächen schwarz glänzend
- Außenspiegel links, asphärisch
- Außenspiegel rechts, asphärisch

	• Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik
	• Cabriolet
	• Gepäckraumklappe automatisch öffnend
	• Glanzpaket
	• Stoßfänger S-Modell
	• Windschott
Räder/Reifen	• Reifen 255/35 R19 96Y xl
	• Reifendruck-Kontrollanzeige
	• Reifenreparaturset
Innen	• Armaturentafel schwarz-schwarz
	• Teppich schwarz
	• Himmel schwarz
	• Dach in Wagenfarbe
	• Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe
	• Dekoreinlagen Aluminium matt gebürstet
	• Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug
	• Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung
	• Fußmatten vorn und hinten
	• Klarglas
	• Kofferraumbodenmatte
	• Ohne Belederung
	• Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl
	• Scheiben seitlich und hinten in Wärmeschutzverglasung
	• Sonnenblenden vorn
Lenkrad	• Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus
Sitze	• Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination schwarz-schwarz-felsgrau
	• 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze
	• Komforteinstieg
	• Komfortmittelarmlehne vorn
	• Kopfstützen vorn
	• Sitzheizung vorn
	• Sportsitze vorn
Infotainment	• Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
	• Datenmodul Europa
	• Digitaler Radioempfang
Motor / Getriebe	• 6 Zyl.Ottomotor 3,0L Aggr. 06M.C
	• 6-Zylinder-Ottomotor 3,0 L/260 KW (24V) TFSI, homogen Grundmotor ist: TC6/TM8/T9I/TH9
	• Abgaskonzept, EU6 AP
	• Kraftstoffbehälter mit erhöhtem Füllvolumen (quattro)
	• Kraftstoffsystem Otto-Direkteinspritzung(FSI)
	• Start-Stop-System
	• quattro
	• quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
	• tiptronic
Sicherheit und Technik	• Audi drive select
	• Audi pre sense city
	• Doppelton-Signalhorn
	• Elektromechanische Servolenkung
	• Fußgängerschutzmaßnahmen erweitert
	• Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
	• Gurtanlegekontrolle
	• Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze
	• Seitenairbags vorn
	• Sportfahrwerk
	• Tagfahrlicht

	• Vorbereitung für Functions on Demand
	• Wegfahrsperre elektronisch
Weitere Serienausstattungen	• Ausstattung Welt
	• Basis
	• Linkslenker
	• Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre (variabel)
	• Typprüfland Deutschland

Weitere Bemerkungen des Anbieters

ABS (Antiblockiersystem), ASR (Antriebsschlupfregelung), Autotelefon, Bluetooth, ESP (Elektronisches Stabilitätsprogramm), Elektrische Gepäckraumklappe, Fahrerairbag, Fensterheber elektrisch, Fernlichtassistent, Klimaanlage, Kopfairbag, Kurvenfahrtlicht, LED-Scheinwerfer, Servotronic, Sitzheizung
Highlights: Audi virtual cockpit plus; Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang; Sitzbelüftung vorn Assistenzsysteme: Audi pre sense city; Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage; Reifendruck-Kontrollanzeige; Mit Multifunktionskamera; Kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung; Audi active lane assist; Audi pre sense rear und basic; Spurwechselwarnung; Audi adaptive cruise control Multimedia: Audi phone box; Digitaler Radioempfang; LTE-Unterstützung für Audi phone box; Audi connect Navigation & Infotainment; Smartphone-Interface; Navigationspaket; MMI Navigation plus mit MMI touch Technik & Sicherheit: Abgaskonzept, EU6 AP; Seitenairbags vorn; Wegfahrsperre elektronisch; Start-Stop-System; Tagfahrlicht; LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht; Scheinwerfer-Reinigungsanlage; 3-Zonen-Komfortklimaautomatik; Tiptronic; Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control; Elektromechanische Servolenkung; Sportfahrwerk; Audi drive select; Kindersitzbefestigung ISOFIX und Top Tether für die Fondsitze; Rückfahrkamera; Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung; Kindersicherheits-Paket; Matrix-LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage; Assistenzpaket Parken; Kindersitzbefestigung ISOFIX für den Beifahrersitz; Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar; Außenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, beidseitig automatisch abblendend, mit Memoryfunkt; Einparkhilfe plus; Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischem Blinklicht; Matrix LED-Scheinwerfer mit Audi Laserlicht, dynam. Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht Interieur: Sitzheizung vorn; Komfortmittelarmlehne vorn; Dachhimmel in Stoff in spezifischer Farbe; 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze; Windschott; Kopfraumheizung vorn; Sport-Ausstattung; Sportsitze vorn; Pedalerie und Fußstütze in Edelstahl; Einstiegsleisten mit Aluminiumeinlegern vorn, beleuchtet, S-Schriftzug; Lederlenkrad 3-Speichen mit Multifunktion plus; Leder/Kunstleder mono.pur 550-Kombination; Vordersitze elektrisch einstellbar mit Memory-Funktion für den Fahrersitz; Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos Exterieur: Gepäckraumklappe automatisch öffnend; Frontscheibe in Wärmeschutz- und Akustikverglasung; Glanzpaket; Dach in Wagenfarbe; Räder der Audi Sport / Quattro GmbH Sonstiges: Komforteinstieg; Sonnenblenden vorn; Zus. Karosserieabdeckungen Steinschlagschutz; Außenspiegelgehäuse in Aluminiumoptik; Fahrzeugklassen-Differenzierung -8WB/8WC/8WF; USB-Ladeschnittstellen im Fond; quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial; Cabriolet; Klarglas; Scheibenbremsen hinten, 17 Zoll, Bremssättel schwarz lackiert (ECE); Scheibenbremsen vorn, 17 Zoll, Bremssättel schwarz lackiert, mit S-Schriftzug (ECE); quattro; Stoßfänger S-Modell; Infotainmentpaket Smartphone; Ambiente-Lichtpaket plus; Vorbereitung für Anhängevorrichtung; Rücksitzbank mit Ablageschale im Sitz; Räder Audi Sport, 10-Speichen-Stern, platingrau, glanzgedreht, 8,5Jx19, Reifen 255/35 R19 Garantie 24 Monate ab Tag der Erstzulassung Wir garantieren bei der Angabe „HU Neu“, dass die Restlaufzeit der Hauptuntersuchung mehr als 18 Monate beträgt.

Technische Daten

Motorbauart	V6-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung
Hubraum	2995 ccm
Max. Drehmoment	500 Nm bei 1370 - 4500 min-1
Höchstgeschwindigkeit	250 km/h
Beschleunigung 0-100 Km/h	4,9 s
Kraftstoffart	Super
Umweltplakette	4
CO_2-Effizienz	Auf der Grundlage der gemessenen CO_2-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt

Jahressteuer für dieses Fahrzeug[1]	**360,00 €**
Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km	
Kraftstoffkosten (Super) bei einem Kraftstoffpreis von 1,920 €/l (NEFZ)	**3.148,80 €**

Erstellt am 12.05.2024

Max. Leistung	260 kW (354 PS) bei 5400 - 6400
Max. Leistung (PS)	354 PS
Motormanagement	Vollelektronisch Benzin
Abgasreinigungssystem	Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter
Max. Leistung (kW)	260 kW
Emissionsnorm	Euro 6d-ISC-FCM
NOx-Emissionen	14,9 mg/km
Fahrwerk Hinterachse	5-Lenker-Hinterachse; Rohrstabilisator
Fahrwerk Vorderachse	5-Lenker-Vorderachse; Rohrstabilisator
Bremssystem	2-Kreis Bremssystem mit Schwarz/Weiß-Aufteilung für VA/HA; ESC/ABS/EBV; Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter elektr. Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet
Zul. Gesamtgewicht	2.340 kg
Zul. Dachlast/Stützlast	-/80 kg
Leergewicht	1.915 kg
Getriebeart	8-Gang tiptronic
Kupplung	Hydraulischer Drehmomentwandler mit Überbrückungskupplung
Antrieb	Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Mittendifferenzial
Zulässige Anhängelast ungebremst	750 kg
Zul. Anhängerlast bei 8% Steigung	2100 kg
Zul. Anhängerlast bei 12% Steigung	1900 kg
Gepäckraumvolumen	375 l
Tankinhalt ca.	58 l
Lenkung	Elektromechanische Lenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 11,5 m

* Anbieterinformationen

BaderMainzl GmbH & Co. KG

Vertretungsber. Geschäftsführer: Roland Mainzl, Hermann Mainzl, Werner Bader

Kontakt:
Münchener Straße 2
83052 Bruckmühl
Tel.: 08061/4977710
Fax: 08061/4977725

Sitz: Bruckmühl-Heufeld - HRA Traunstein - HRA 6995
Pers.Haftende Gesellschaft: BaderMainzl GmbH
HRA Traunstein, HRB 12147
Geschäftsführer: Roland Mainzl, Werner Bader
Steuer-Nr. 156/152/10304
USt-IDNr- DE 812 788 961

---

[1] Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.
Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO2-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen.Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO2-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter www.audi.de/wltp
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter www.dat.de/co2 erhältlich ist.

[3] Bei dem angegebenen Datum handelt es sich um das geplante Vertragsende des zu diesem Zeitpunkt in Nutzung befindlichen Fahrzeuges. Das Verfügbarkeitsdatum ist ein vorläufiges Rückgabedatum an die AUDI AG, kein mögliches Auslieferungsdatum. Das Datum kann gegebenenfalls variieren. Nach der Fahrzeugrücknahme sind weitere Prozesse nötig, bis das Fahrzeug zur Auslieferung bereitsteht. Diese Schritte können einige Zeit in Anspruch nehmen. Nach dem Nutzungsende werden Kundeninteressenten über die weitere Abwicklung durch die AUDI AG umgehend informiert.

[4] Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Der voraussichtliche Kaufpreis berechnet sich nach den im Zeitpunkt der Einstellung des Angebots bekannten Fahrzeugeigenschaften und beruht auf einer Prognose. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.
Das Fahrzeug ist unfallfrei. Im Falle eines Unfalls während der laufenden Nutzung steht das Fahrzeug nicht zur weiteren Nutzung und späteren Vermarktung zur Verfügung.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: https://www.audi.de/rechtliches.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstauslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten